

മീൻപിടിക്കാൻ

പോകാം

'സ്വിഫ്റ്റ്'ന്റെ

സോളാർ ബോട്ടിൽ

തേവര: മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്ക് ആശ്വാസമായി സെൻസർ ഇൻസ്റ്റിറ്റ്യൂട്ട് ഓഫ് ഫിഷറീസ് കെക്നോളജി സൗരരോർജ ബോട്ട് വികസിപ്പിച്ചു. ഇന്ധന പ്രശ്നം മൂലം വിർച്യുവൽ മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്ക് ആശ്വാസമാണ് സൗരരോർജ ബോട്ട്. വായു-ജല മലിനീകരണ പ്രശ്നമില്ല. ഇന്ത്യയിൽ ഒന്നര ലക്ഷത്തിലധികം മത്സ്യബന്ധന യാനങ്ങളുണ്ട്. ഇവ പുറത്തു വിടുന്ന കാർബൺ ഡയോക്സൈഡ് അന്തരീക്ഷ മലിനീകരണമുണ്ടാക്കുന്നുണ്ട്.

ഇതിന് പ്രതിവിധിയെന്നാണ് ഈ സോളാർ ബോട്ടിന്റെ ഗവേഷണവും പരീക്ഷയും. കൊച്ചിയിലെ സ്വിഫ്റ്റ് നടത്തിയ ഗവേഷണ ഫലമാണ് പുർണകായം സൗരരോർജത്തിൽ പ്രവർത്തിക്കുന്ന ബോട്ട്. മത്സ്യശാസ്ത്രജ്ഞർ, ഉപഭോക്താക്കൾ മത്സ്യബന്ധനം, വിനോദസഞ്ചാരം എന്നിവയ്ക്കും അനുയോജ്യമായ വിധത്തിലാണ് ഇതിന്റെ രൂപകല്പന.

പുർണകായി ചാർജായി കഴിഞ്ഞാൽ രണ്ടു മണിക്കൂർ തുടർച്ചയായി ഉപയോഗിക്കാം. ബോട്ടിന്റെ കേൾക്കുവയായി നൽകിയിരിക്കുന്നത് സോളാർ പാനലുകളാണ്. പ്ലാസ്റ്റിക് കോംപോസിറ്റ് ഉപയോഗിച്ച് നിർമ്മിച്ചിരിക്കുന്ന ഉയരം ക്രമീകരിക്കാവുന്ന പ്രൊപ്പല്ലറിന് തുരുമ്പ് പിടിക്കില്ല. മത്സ്യബന്ധനത്തിനു പുറകെ അപകടാവട്ടങ്ങളിൽ സുരക്ഷയ്ക്കും ഇത് ഉപയോഗിക്കാം. സൗരരോർജ സംഭരണത്തിന് ഉപയോഗിക്കുന്ന ഫോട്ടോ വോൾട്ടിക് സെൽ, ബാറ്ററികൾ എന്നിവ പ്രാഥമിക ചെലവ് വർദ്ധിപ്പിക്കുകയും ഇന്ധന ചെലവിലൊത്തതിനാൽ സാധാരണ എൻജിൻ ബോട്ടുകളെക്കാൾ വാടകയാണ് .

അറബിക് മത്സ്യ ഫെഡ് ഫിഷ് ഫാമിൽ ബോട്ട് വിജയകരമായ പരീക്ഷണയാനം പുർത്തിയാക്കി. സാമൂഹിക പരിചയത്തിനും ഉപയോഗത്തിനുമായി കുമ്പളം ഉപഭോക്താക്കൾ മത്സ്യത്തൊഴിലാളി സഹകരണ സംഘത്തിന് ബോട്ട് കൈമാറി. പുർണകായം സൗരരോർജത്തിൽ പ്രവർത്തിക്കുന്ന ബോട്ട് ഓരോ യാത്രയ്ക്ക് ശേഷവും സ്വിഫ്റ്റിലെ ശാസ്ത്രജ്ഞർ കൃത്യമായി പരിശോധിക്കുന്നുണ്ടെന്ന് അധികൃതർ വ്യക്തമാക്കി.