

- ◆ આ બોટની સાઈઝ શ્રેણીવાળી બીજી બોટોની સરખામણીએ આ બોટમાં બળતણની ખપત ૧૫ થી ૧૭% ઓછી થાય છે. અને ઓછા આર.પી.એમ. થી વધારે સારી મુક્ત ચાલ તથા ટ્રોલીંગ સ્પીડ મેળવી શકાય છે.
- ◆ આ જહાજને બનાવવા માટે ૨૨ ટન સ્ટીલનો ઉપયોગ થયો છે.
- ◆ આ જહાજ ૮ થી ૧૦ દિવસ માટે ઉંડા દરિયામાં મચ્છિમારી કરવા સક્ષમ છે.
- ◆ ઉપરોક્ત વિશિષ્ટતાઓથી પૂર્ણ આ જહાજ રૂા. ૨૨ લાખની અંદર, ચાર મહિનામાં તૈયાર કરી શકાય છે.

--: વધુ માહિતી માટે સંપર્ક :-

ડાયરેક્ટર

સેન્ટ્રલ ઈન્સ્ટીટ્યુટ ઓફ ફિશરીઝ ટેકનોલોજી

મત્સ્યપુરી, પી.ઓ. વીલીંગ્ડન આઈલેન્ડ

કોચીન-૬૮૨ ૦૨૯

ટેલી. : ૦૪૮૪-૬૬૬૮૮૦, ૬૬૭૭૨૭, ૬૬૬૮૪૫

ફેક્સ : ૦૪૮૪-૬૬૬૮૨૧૨

ઈ-મેઇલ : root@cift.ker.nic.in

સાયન્ટીસ્ટ-ઈન-ચાર્જ

સી.આઈ.એફ.ટી

મત્સ્ય ભવન, લીડીયા,

વેરાવળ-૩૬૨ ૨૬૯

ટે લી. : ૦૨૮૭૬ ૩૧૨૯૭

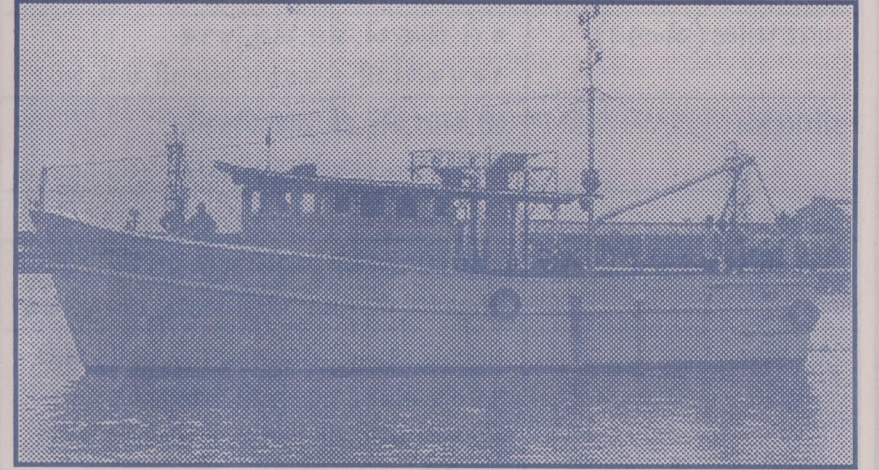
ફેક્સ : ૩૧૫૭૬

ઈ-મેઇલ : ciftvrl_ad1@sancharnet.in

એમ.એફ.વી. “સાગર કૃપા”

મચ્છિમારીનું આધુનિક

જહાજ



કેન્દ્રીય માત્સ્યકી પ્રૌદ્યોગિકી સંસ્થાન

(ભારતીય કૃષિ અનુસંધાન પરિષદ)

વેરાવળ સંશોધન કેન્દ્ર

મત્સ્ય ભવન, લીડીયા, વેરાવળ.

એમ.એફ.વી. “સાગર કૃપા” નું વિવરણ

બોટ રજીસ્ટ્રેશન નું વર્ષ	૨૦૦૦
ઓવર ઓલ લંબાઈ	૧૫.૫૦ મીટર
લંબાઈ બી.પી.	૧૪.૦૦ મીટર
પહોળાઈ	૪.૬૦ મીટર
ઉંડાઈ	૨.૩૦ મીટર
સુચિત ડ્રાફ્ટ	૧.૫૦ મીટર
પાવર પ્લાન્ટ (એન્જીન)	૧ લે-લેન્ડ એ.એલ.એમ. ૪૧૨ ૧૨૫ એચ.પી. - ૨૦૦૦ આર.પી.એમ. માં
પ્રોપલઝન	સી.આઈ.એફ.ટી. દ્વારા વિકસીત એરોફોઇલ, એસમેટ્રિક પ્રોપેલર
જી.આર.ટી	૪૨ ટન
ફિશ હોલ્ડ	કેપેસિટી ૩૦ મી ^૩ , મરીન પ્લાયવુડ અને એફ.આર.પી. વચ્ચે પોલીએસ્ટરનું ઇન્સ્યુલેશન
ટ્રોલ વીંચ	મેઈન એન્જીનનું જોડાણ પાવર ટેક ઓફ સાથે ૧૨૦૦ મીટર (૧૨ મી.મી.) અથવા ૧૫૦૦ મીટર (૧૫ મી.મી.) ના વાયર રોપ ને વીંટાળી શકે તેવું
સ્પીડ	મુક્ત ચાલ ટ્રોલીંગ ચાલ
હલ ડીઝાઈન	આગળના ભાગે ઉંડા ‘વી’ આકારનું તથા મધ્યવર્તી પાછળના ભાગે ‘યુ’ આકાર વાળું
ઇલેક્ટ્રોનિક્સ ઉપકરણો	
ફિશ લોકેટીંગ માટે	ફિશ ફાઇન્ડર
નેવીગેશન માટે	ગ્લોબલ પોઝિશનિંગ સિસ્ટમ (જી.પી.એસ.)
સંપર્ક માટે	વી.એચ.એફ. રેડીયો ટેલીફોન
ફેશ વોટર કેપેસિટી	એન્જીન રૂમમાં પી.વી.સી. ટેંક કેપેસિટી ૧૦૦૦X૨ લીટર
ફ્યુઅલ ટેંક કેપેસિટી	એન્જીન રૂમમાં સ્ટીલની ટાંકી ૨૨૫૦X૨ લીટર

એમ.એફ.વી. “સાગર કૃપા” ની મુખ્ય વિશેષતાઓ

- ◆ પાણી સામેનો અવરોધ વધુમાં વધુ ઘટે તે રીતના જલીય ગતિ (હાઇડ્રો ડાયનેમિક્સ) કાર્યક્ષમ હલની રચના કરવામાં આવી છે. જેથી બોટા ચલનની દરેક સ્થિતિમાં જરૂરી ઉર્જા શક્તિનો વ્યય ઘટાડી શકાય.
- ◆ જલીય ગતિ (હાઇડ્રોડાયનેમિક્સ) ક્ષમતા વધારવા, પંજાની રચના અસમમિતિ કરવામાં આવી છે. જેથી ચાલમાં વધારો થાય છે અને અવરોધ વધુ ને વધુ ઘટે છે. પરિણામે જરૂરી ઉર્જા શક્તિમાં તુલનાત્મક ઘટાડો થતા બળતણમાં બચત મેળવી શકાય છે.
- ◆ ઉંડા દરિયામાં તથા સમુદ્રના વધારે મોજામાં પણ માચિમારી કરવા વધારે સારી અને પુરતી સ્થિરતા આપવા આ બોટ સક્ષમ છે.
- ◆ બહેતર સંચાલન તથા સાર-સંભાળ માટે બોટની ડીઝાઈન ઇરગોનોમિક પ્રકારની છે.
- ◆ રહેવા માટેની સુવિધાપૂર્ણ પર્યાપ્ત સગવડતા, ફિશકોલ્ડ મોટો અને સારી રીતે ઇન્સ્યુલેટેડ કરેલો તથા ડેક વ્યવસ્થા આધુનિક અને પર્યાપ્ત જગ્યા વાળી.
- ◆ જાળનું ઓપનીંગ વધારે થાય તે માટે ગેલોમાં વધારાનો સાઈડ ફોલ્ડર બ્લોક
- ◆ ૧૨૦૦ મીટર સુધીનો વાયર રોપ (૧૨ મી.મી.) વીંટાળી શકાય તે મુજબનો મોટો ટ્રોલ વીંચ કે જે ૨૦૦ મીટરની ઉંડાઈ સુધી ફિશિંગ કરવા માટે સક્ષમ છે.
- ◆ આગવી સામર્થ્યવાળી આ બોટને એ.એલ.એમ.-૪૧૨ પ્રકારના ૧૨૫ એચ.પી. ના અશોક લે-લેન્ડ એન્જીનથી ૨૦૦૦ આર.પી.એમ. સુધીની ચાલથી ચલાવી શકાય છે.
- ◆ ઇકો-સાઉન્ડર, ગ્લોબલ પોઝિશનિંગ સિસ્ટમ (જી.પી.એસ.), મેગ્નેટીક કંપાસ તથા વેરી હાઇ ફ્રીક્વન્સી (વી.એચ.એફ.) રેડીયો ટેલીફોન જેવા જરૂરી બધા દરિયાઈ ઉપકરણો બોટમાં લગાડેલા છે.