

'എസ്.വി. സാഗർ ഹരിത' 18ന് കടലിലിറങ്ങും

കൊച്ചി: സെൻട്രൽ ഇൻസ്റ്റിറ്റ്യൂട്ട് ഓഫ് ഫിഷറീസ് ടെക്നോളജിയും(സിഫ്റ്റ്) ഗോവ കപ്പൽശാലയും സഹകരിച്ച് രൂപകല്പന ചെയ്ത ഇന്ധനക്ഷമത കൂടിയ ഐ.ആർ. ക്ലാസ് മാതൃകാ മീൻപിടിത്ത ബോട്ട് 'എസ്. വി. സാഗർ ഹരിത' തികളാഴ്ച കടലിലിറങ്ങും. 9.30ന് ഇന്ത്യൻ കൗൺസിൽ ഓഫ് അഗ്രിക്കൾച്ചറൽ റിസർച്ച് (ഐ.സി.എ.ആർ.) ഡയറക്ടർ ജനറൽ ത്രിലോചൻ മഹാപത്ര സിഫ്റ്റ് ഓഡിറ്റോറിയത്തിൽ ഉദ്ഘാടനം നിർവഹിക്കും.

മീൻപിടിത്തംമൂലം പ്രതിവർഷം 13.6 കോടി ടൺ കാർബൺ ഡൈഓക്സൈഡ് അന്തരീക്ഷത്തിലേക്ക് പുറന്തള്ളുന്നുവെന്നാണ് കണക്ക്. ഇന്ത്യയിൽ ഒരു കിലോ മീൻ പിടിക്കുമ്പോൾ ഒന്നര കിലോ കാർബൺ പുറന്തള്ളുന്നുവെന്നാണ് കണക്ക്. ഈ സാഹചര്യത്തിലാണ് പ്രകൃതി സൗഹൃദ മത്സ്യബന്ധന ബോട്ടിന്റെ പ്രാധാന്യമെന്ന് സിഫ്റ്റ് ഡയറക്ടർ ഡോ. സി.എൻ. രവിശങ്കർ പത്രസമ്മേളനത്തിൽ പറഞ്ഞു.

ഐ.സി.എ.ആറിന്റെ ദേശീയ അഗ്രികൾച്ചറൽ സയൻസ് ഫണ്ട് വഴി ലഭിച്ച 14.5 കോടി രൂപയിൽ ഏഴ് കോടി രൂപ ചെലവഴിച്ചാണ് പൊതു-സ്വകാര്യ പങ്കാളിത്തതോടെ ബോട്ട് നിർമ്മിച്ചത്. ഹള്ളിന്റെ രൂപകല്പനയിൽ മാറ്റം വരുത്തുക വഴി 14 ശതമാനം ഇന്ധന ലാഭം ലഭിക്കും.

ലോങ് ലൈനിങ്, ഗിൽ നെറ്റിംഗ്, ട്രോളിങ് എന്നീ മൂന്ന് മത്സ്യബന്ധന രീതികളും സാധ്യമാകുമെന്ന പ്രത്യേകതയുമുണ്ട്. ഡക്ക് വരെ സ്റ്റീലും സൂപ്പർ സ്ട്രക്ചർ ഫൈബർ ഗ്ലാസ് റിഇൻഫോഴ്സ്ഡ് പ്ലാസ്റ്റിക്കുമാണ് ഉപയോഗിച്ചിരിക്കുന്നത്. വാർത്താ വിനിമയത്തിന് അത്യാധുനിക സംവിധാനങ്ങളുണ്ട്. സമുദ്രജലം തണുപ്പിച്ച് മത്സ്യം സൂക്ഷിക്കാനുമാകും.

നേവൽ ആർക്കിടെക്ട് എം.വി. ബൈജു, ഫിഷിങ് ടെക്നോളജി ഡിവിഷൻ മേധാവി ഡോ. ലീല എഡ്വിൻ എന്നിവർ പത്രസമ്മേളനത്തിൽ പങ്കെടുത്തു.